



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

**BAROMÈTRE
MENSUEL**

Février 2022

Édité le 04/04/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Février 2022	182	13	240
Février 2021	180	3	262
Moyenne Mois Février 2017-2019	261	8	350
Cumul 2022 du 01/01 au 28/02	329	19	435
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-28 (-8%)	+13 (+217%)	-68 (-14%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-205 (-38%)	+3 (16%)	-283 (-39%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Février 2022		1		6	5	1			1	1	2	7	1	1
Cumul 2022 du 01/01 au 28/02	2	1		6	9	1			1	1	3	9	1	4

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Février 2022	1	2	10
Cumul 2022 du 01/01 au 28/02	2	6	11

Du 1er janvier au 28 février 2022 - Situation connue au 04/04/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	147	6	195
Février	182	13	240
Total	329	19	435

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.